

Manual

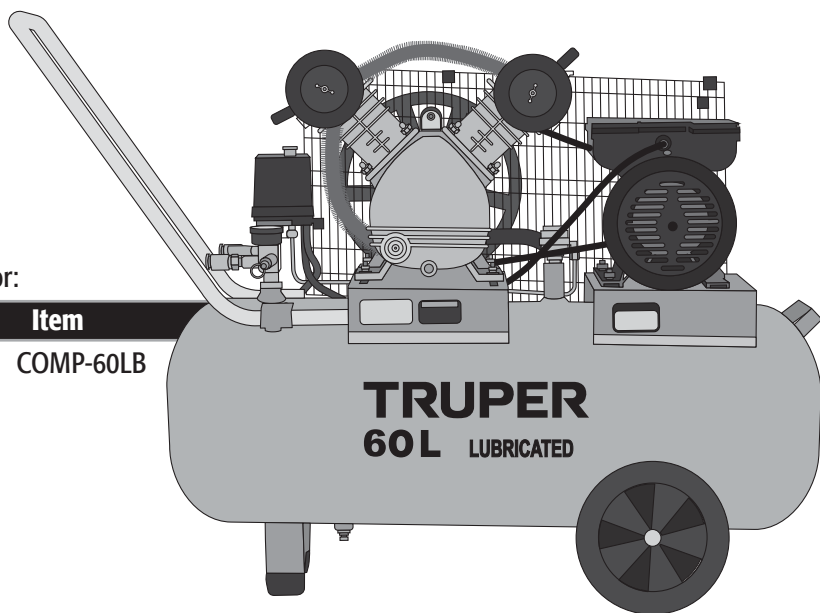
Horizontal belt air compressor

15.8 gal

Tank

Applies for:

Code	Item
19005	COMP-60LB



COMP-60LB



Read this manual thoroughly
before using the tool.



Technical data	3
Power requirements	3
 General safety warnings for electric tools	4
 Safety warnings for the use of pneumatic compressors	5
Parts	6
Start up	6
Maintenance	8
Troubleshooting	11
Notes	13
Authorized service centers	15
Warranty policy	16

CAUTION

To get the most out of the tool, extend its lifespan, claim the warranty if necessary, and avoid serious risks or injuries, please read this manual thoroughly before using the tool.

Please keep this manual for future reference.

The illustrations in this manual are for reference only and may differ from the real appearance of the tool.

Use and care recommendations

 **ONLY CONNECT** equipment if its airflow (**CFM and PSI**) is within the range that the compressor can provide.

 **NEVER EXCEED** the maximum pressure level of kPa (PSI) for your tool or accessory.

 **DO NOT USE THE AIR COMPRESSOR WITHOUT OIL.** The warranty will be voided if a lubricating oil other than SAE-30 is used.

 **IF THE COMPRESSOR DOESN'T WORK AFTER A LONG PERIOD OF INACTIVITY,** deactivate the thermal switch as instructed on the label attached to the tank. If the compressor doesn't work or turn on, visit a TRUPER Authorized Service Center.

 **ASSEMBLY** the wheels and the rubber supports to keep the compressor level.

 Perform regular **MAINTENANCE** on your machine (page 8).

COMP-60LB

Code •	19005		
Description •	Horizontal belt air compressor		
Voltage •	127 V ~		
Motor power •	Nominal: 3 Hp	Maximum: 4 Hp	
Frequency •	60 Hz	Current •	15 A
Speed •	3 450 RPM		
Continuous airflow •	7.7 CFM - 40 PSI 5.7 CFM - 90 PSI		
Tank capacity •	15.8 gal		
Max pressure •	116 PSI		
Insulation •	Class I	IP grade •	IP20

The power cable has cable clamps of the type: Y.
The construction class of the tool is: Basic insulation.
The construction class of the charger is: Class B.

⚠ WARNING If the power cable is damaged, it must be replaced by the manufacturer or a TRUPER Service Center to prevent any risk of electric shock or significant accident.

The electrical insulation of this tool is compromised by splashes or spillage of liquids during its operation.
Do not expose it to rain, liquids, and moisture.

⚠ WARNING Before accessing the terminals, all power circuits must be disconnected.



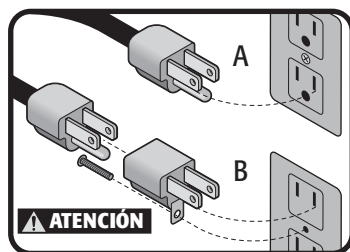
Power requirements

⚠ WARNING The tool must be grounded while in use to prevent electric shock.

• Plug the prong into a properly grounded outlet or socket, as shown in example A.
Not all outlets or sockets are properly grounded; if you are unsure, check with a qualified electrician.

• If the outlet you plan to use for your tool is a 2-prong (2-hole) outlet, **DO NOT REMOVE OR ALTER THE GROUND PRONG FROM YOUR PLUG FOR ANY REASON**. Use a temporary adapter, as shown in example B, and always connect the ground wire as indicated.

⚠ CAUTION When using an extension cord, make sure to use the proper gauge to carry the current your tool will draw. An undersized cord will cause a drop in voltage, resulting in power loss and motor overheating. The following table shows the correct size depending on the cord length and the amperage rating on the tool's data plate. If in doubt, use the next higher gauge.



Capacity in Amperes	Number of conductors	Extension gauge	
		from 5.9' to 49'	higher than 49'
from 0 A and up to 10 A	3 (one to ground)	18 AWG(*)	16 AWG
from 10 A and up to 13 A		16 AWG	14 AWG
from 13 A and up to 15 A		14 AWG	12 AWG
from 15 A and up to 20 A		8 AWG	6 AWG

* It can be used if the extensions have an overcurrent protection device.
AWG = American Wire Gauge. Reference: NMX-J-195-ANCE.

⚠ WARNING When operating electric tools outdoors, use a grounded extension cord marked as **VOLTECK** 'Outdoor Use'. These extensions are specially designed for outdoor use and reduce the risk of electric shock.





WARNING! Read all safety warnings and all instructions listed below carefully. Failure to follow any of them may result in electric shock, fire, and severe injury. **Keep the warnings and instructions for future reference.**

Work area

Keep your work area clean, organized, and well-lit.

Cluttered and dim areas can lead to accidents.



Do not operate the tool in explosive atmospheres, such as those containing flammable liquids, gas, or dust.

The electric tools produce sparks that can ignite flammable material.



Keep children and other individuals at a safe distance while using the equipment.

Distractions can cause loss of control and lead to accidents.



Electrical safety

Electrical tool plugs must match the outlet. Never modify the plug in any way. Do not use adapters with grounded electrical tools.

Unmodified electrical tools and matching plugs will reduce the risk of electric shock.



Avoid bodily contact with grounded surfaces, such as pipes, radiators, stoves, and refrigerators.

There is an increased risk of electric shock if your body is grounded.

Do not expose the tool to rain or humid conditions.

El agua que ingresa en la herramienta aumenta el riesgo de choque eléctrico.

Do not force the cable. Never use the cable for carrying, lifting, or disconnecting the tool. Keep the cable away from heat, oil, sharp edges, or moving parts.

Damaged or tangled cables increase the risk of electric shock.

When operating an electrical tool outdoors, use an extension cord suitable for outdoor use.

The use of a suitable outdoor-rated cable reduces the risk of electric shock.

If operating an electrical tool in a damp location is unavoidable, use a power source protected by a ground fault circuit interrupter (GFCI).

Using a Ground Fault Circuit Interrupter (GFCI) reduces the risk of electric shock.

Personal safety

Be alert, watch your actions, and use common sense when handling a tool. Do not use it if you are tired or under the influence of drugs, alcohol, or medication.

A moment of distraction while using the tool can cause personal injury.

Use safety equipment. Always wear eye protection.

The use of safety equipment, such as safety glasses, dust masks, slip-resistant shoes, helmets, and ear protection, in appropriate conditions significantly reduces the risk of personal injury.



To avoid accidental starts, ensure the switch is in the "off" position before connecting to the power source and the battery or transporting the tool.

Carrying power tools with your finger on the switch or connecting power tools with the switch in the "on" position can cause accidents.

Remove any wrenches or adjusting tools before starting the power tool.

Wrenches or tools left on the rotating parts of the tool can cause personal injury.

Do not exceed your range of motion. Keep both feet firmly planted on the ground and always maintain balance.

This allows better control of the tool in unexpected situations.

Dress appropriately. Do not wear loose clothing or jewelry. Keep your hair, clothing, and gloves away from moving parts.

Loose clothes, jewelry or long hair may get caught in moving parts.



If dust extraction and collection devices are available for the tool, check their connections and use them correctly.

The use of these devices reduces risks associated with dust.

Tool use and care

Do not force the tool. Use the appropriate tool for the task at hand.

The right tool performs better and is safer when used at the intended pace.

Do not use the tool if the switch is not functioning.

Any power tool that cannot be turned on or off is dangerous and must be repaired before operation.



Disconnect the tool from the power source and battery before making any adjustments, changing accessories, or storing it.

These measures reduce the risk of accidentally starting the tool.

Store the tools out of the reach of children and do not allow them to be handled by individuals unfamiliar with the tools or their instructions.

Power tools are dangerous in untrained hands



Maintain the tool. Ensure that the moving parts are not misaligned or jammed, that there are no broken parts, or that there are no other conditions that may affect its operation. Repair any damage before using the tool.

Many accidents are caused by inadequate tool maintenance.



Keep cutting accessories sharp and clean.

Well-maintained cutting accessories are less likely to jam and more accessible to control.

Use the tool, components, and accessories by these instructions and as intended for the type of tool, in appropriate working conditions.

Using the tool for applications other than those for which it is designed could cause a hazardous situation.

Service

To maintain the tool's safety, repair it at a TRUPER Authorized Service Center using only identical replacement parts.

The machine should only be used by children or individuals with reduced physical, sensory, or mental capabilities or by inexperienced persons if they are supervised by someone responsible for their safety or receive prior instructions on how to use it.

Children must be supervised to ensure they do not play with the machine. Strict supervision should be maintained if children or disabled persons use or are near any electrical appliance.



This tool is in compliance with the Official Mexican Standard (NOM - Norma Oficial Mexicana).

Safety warnings

for the use of pneumatic compressors

TRUPER

⚠ CAUTION If the power cord is damaged, it must be replaced by the manufacturer or a TRUPER Authorized Service Center to avoid the risk of shock or serious accidents.

⚠ WARNING Before accessing the terminals, all power circuits must be disconnected.

⚠ WARNING Extension cords are not recommended for compressors, as they cause a voltage drop, resulting in power loss and motor overheating. Connecting a longer hose to the outlet increases the compressor's range of action.

Specific safety guidelines

- Do not use compressed air to clean your clothes.
- Do not apply compressed air directly to the skin.
- Do not use compressed air for breathing purposes or to fill air cylinders for respirators unless the air has been filtered using filters specifically designed for this purpose.
- Do not use an open-air pipe, as it could whip and cause injuries.
- Do not use flammable liquids to clean the compressor.
- Do not use an open flame to inspect the interior of the compressor or the pressure tank.
- Wear eye protection when using compressed air to clean equipment.
- Take precautions to ensure particles are not blown toward other people; always use an air gun for cleaning.
- Ensure that all auxiliary equipment is in good working condition and has the correct capacity for this application.
- Regularly check that all covers are securely and firmly in place.
- Replace any parts, tools, and accessories if they are inadequate for safe operation.
- If the compressor is connected parallel to another compressor or an air supply system, install a check or cut-off valve in the delivery pipe.
- Ensure that all pipes and hoses connected to the compressor are of the correct diameter and have adequate resistance for the maximum pressure provided by the compressor.
- Install the compressor so that an adequate supply of ventilation air is available, and ensure that the air ducts through the intake covers and the motor fan are not restricted.



CHECK:

The direction of rotation of the pumps during the initial start-up and after any modification to electrical components or connections.

Turn off the compressor, disconnect it from the outlet, and completely vent it before disassembling any component or performing maintenance work.

Belt-driven compressors

Belt-driven air compressors are delivered on wheels. The wheel-mounted model absorbs vibration but must be placed on a firm, level floor.

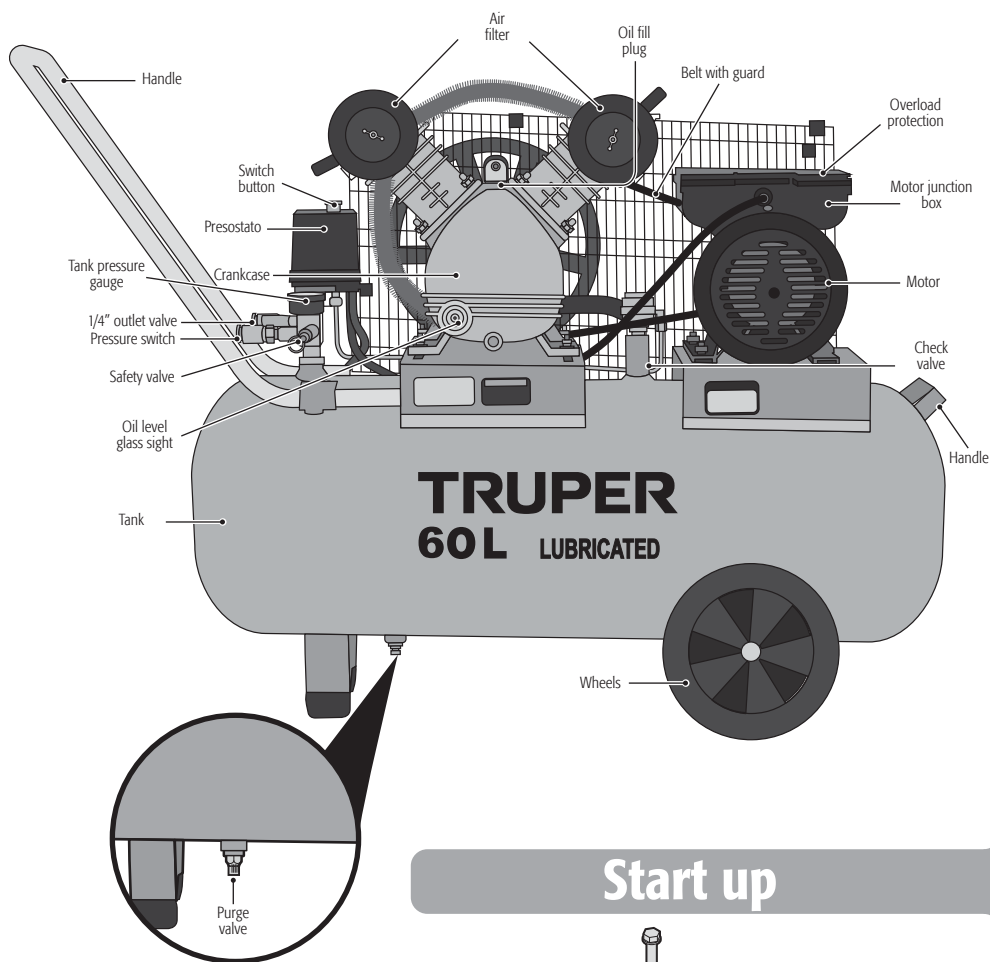
Installation and ventilation

Adequate access and space must be allowed at the top and around the compressor for servicing. Proper weather protection must be provided. Good ventilation is essential. For maximum efficiency, intake air should be as calm and clean as possible (a temperature decrease of 37 °F will increase the volume of air delivered by 1%). Gaseous impurities, particles, abrasive dust, and corrosive gases are harmful. Exhaust fumes pose a danger if compressed air is used to supply breathing apparatus. Install the compressor as far away as possible from the work area to prevent the suction of particles generated by the work performed (paint, dust, etc.).

Connection to the main power supply

The compressor should be installed as close to the main power supply. Check that the supply has the same voltage indicated on the motor's data plate.

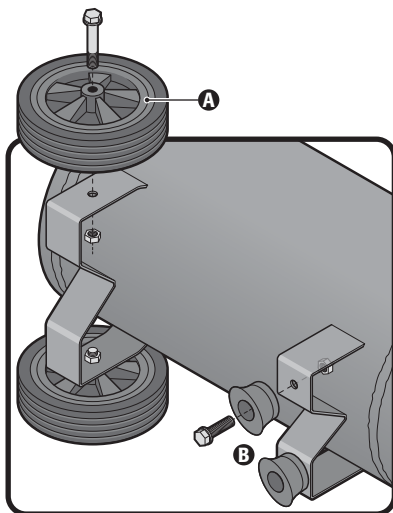
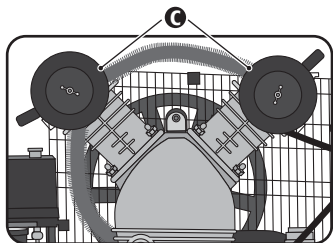
⚠ WARNING This equipment must be grounded.



Start up

Assembly

- Carefully place the compressor on a flat, level, and sturdy surface to attach the wheels **(A)** and front supports **(B)** using the provided hexagonal screws and nuts, as shown in the diagram.
- Stand the compressor upright and install the two air filters **(C)**.



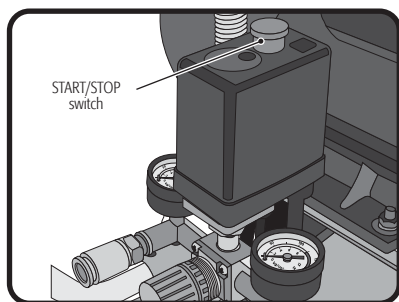
Operation and automatic start

BEFORE CONNECTING, CHECK:

- Ensure that the power supply voltage matches the rating on the compressor's specification plate.
- Confirm that the air pressure gauge reads zero.
- Verify that the oil level in the compressor pump crankcase is at the marked indicator.

Pressure switch button

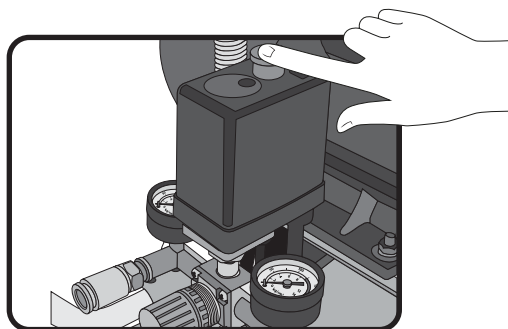
The compressor features a pressure switch with a combined start/stop button at the top. To start the compressor, move the button to the "UP" position; to stop it, move it to the "DOWN" position.



NOTE: Before starting the compressor, release any remaining compressed air above the piston and in the supply tube by pressing and then releasing the pressure switch button to the "I" (on) position. The motor will start immediately.

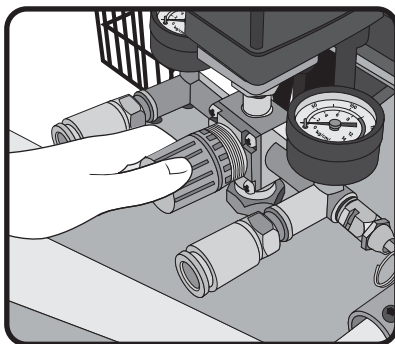
Automatic operation

Once the compressor starts, it will automatically stop and restart. Your compressor has a factory-set pressure switch designed to halt the motor when the tank pressure reaches its maximum operating level and restart it when it drops below a preset level. Press the switch button to stop the compressor before it reaches the cut-off pressure.



Pressure adjustment

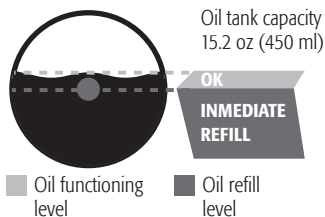
The compressor includes an air pressure regulator to adjust the output pressure. Turn the front knob to achieve the required pressure for your specific task.



Regular maintenance will ensure maximum efficiency over an extended period.

Daily preventive maintenance

OIL: Check the oil level in the crankcase and top up if necessary. If your compressor is unused daily, check the crankcase oil level before starting. Change the oil after 500 hours of use.



WATER: The purge valve should drain the accumulated condensation at the bottom of the tank. Unscrew the knurled ring to release the water, then securely tighten it before starting the compressor.

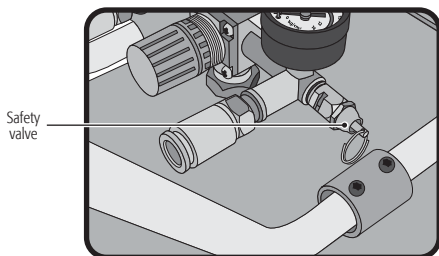
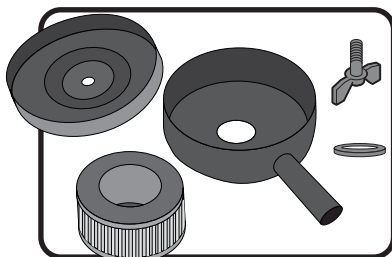
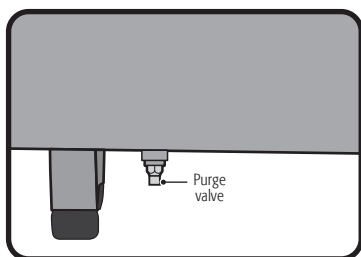
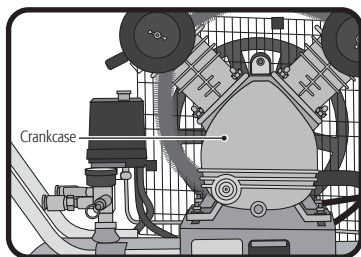
CAUTION Ensure the tank pressure is below 10 PSI before draining.

LEAKS: Regularly inspect the compressor, connections, feed pipes, and couplings for leaks and seal any found promptly. Even minor leaks can waste compressed air, increasing energy usage and reducing compressor longevity.

CYLINDER HEAD SCREWS: Check and tighten these screws after the first day of operation, every 50 hours after that, and every four months after that. Ensure the cylinder head is thoroughly cooled before performing this task. The torque specification is 16.96 lb-ft.

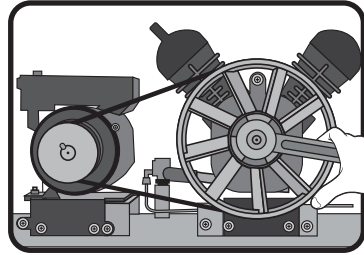
AIR FILTER: Periodically inspect and clean the air filter using compressed air. If it is heavily contaminated, replace the filter cartridge.

SAFETY VALVE: This valve is designed to release air pressure in case of pressure switch failure.



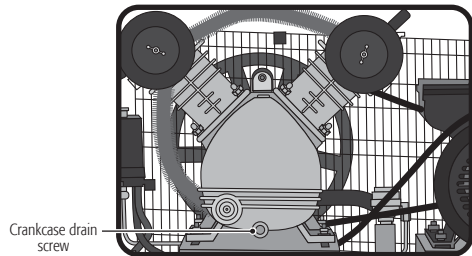
AFTER 200 HOURS BELT TENSION AND ALIGNMENT

With the main power isolated, check the motor pulley and the pump flywheel to ensure they are aligned and that the movement of the V-belt at the midpoint does not exceed 12 mm. At the same time, check that the motor mounting bolts and pump mounting bolts are tight, and inspect the belt for wear. Also, verify that the pump flywheel and motor pulley are securely fastened to their respective shafts.



EVERY FOUR MONTHS OR AFTER 500 HOURS OF USE

OIL: Drain the oil and refill to the correct level with SAE-30 oil.

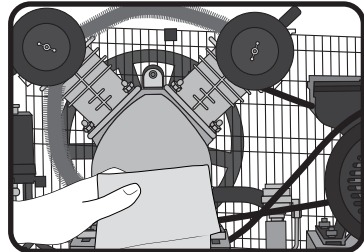


Crankcase drain screw

General

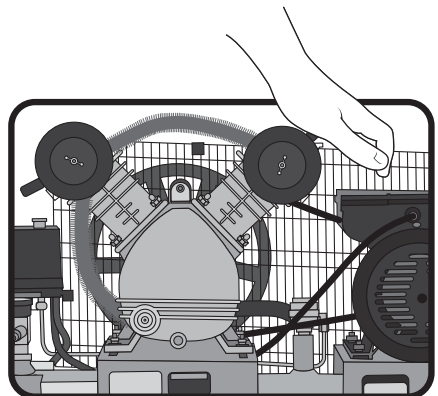
CLEANING: Keep both the interior and exterior of the compressor clean. Change the oil regularly and ensure all external surfaces are maintained clean. A clean interior ensures good mechanical efficiency, while a clean exterior allows for more efficient heat dissipation.

SUCTION ACTION: Gently place your hand over the intake filter holes, and you should hear the air being sucked in. Poor suction may indicate a blocked air filter or damaged intake valves.



PISTON RINGS: Inspect the sealing and oil scraper rings if the compressor consumes excessive oil. Worn rings need replacement. Always change the oil when replacing the rings or other significant components.

CAUTION These adjustments should be performed at a TRUPER Authorized Service Center.

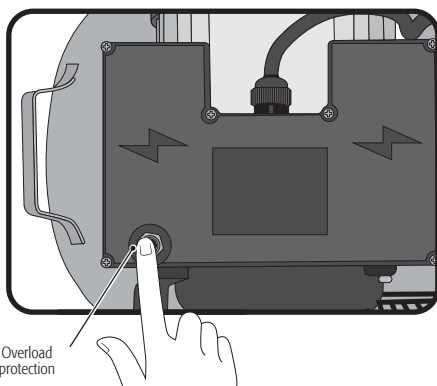


BEARINGS: When checking or replacing the piston rings, inspect the crankshaft bearings for wear and replace them if needed.

OVERLOAD PROTECTION: The compressor has an overcurrent protector to prevent the motor from overheating. If the motor shuts off due to this, follow these steps to reset it:

1. Ensure the compressor is turned off by pressing the switch.
2. Let the compressor cool for at least 5 minutes.
3. Press the thermal switch on the motor's top cover.
4. Turn the compressor back on by lifting the switch.

NOTE: Please visit a TRUPER Authorized Service Center if the unit shuts off again.



Motor drive pulley

After isolating the electricity and removing the guard and belt, the pulley can be removed using a puller. Do not hit the pulley with a hammer to remove it from the shaft, which will damage the motor bearings.

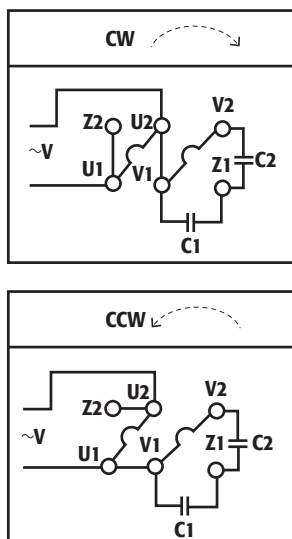
MOTOR: If the motor does not start or stop during operation, it does not necessarily mean it is faulty. A humming motor can indicate:

- a) Voltage drops in the power line or loose connections.
- b) Leaks in the check valve, causing back pressure from the receiver.
- c) An incorrect starting procedure is used (see starting and automatic operation).
- d) The crankshaft is stuck due to a lack of oil.

A seemingly dead motor can indicate:

- a) The thermal overload protection device has been activated.
- b) Blown power supply fuses.
- c) A loose connection.

Electric diagram



⚠ WARNING! For your own safety, always turn off and unplug the machine before attempting to troubleshoot any problem.

Problem	Cause	Corrective action
Oil pumping	• Clogged intake filter • Oil viscosity too low • Oil level too high (overfilling possible) • Broken or unset piston rings, gaps not staggered, stuck in the groove • Scratched, worn, or scored cylinders or pistons	• Clean or replace the filter if necessary. • Change and use SAE-30 oil. • Remove excess oil from the crankcase. • Visit the nearest TRUPER Authorized Service Center. • Visit the nearest TRUPER Authorized Service Center.
Knocks or rattling	• Loose pulley or excessive axial play in the motor shaft • Carbon on top of the piston • Leaking, broken, carbonized, loose valves, or restricted air passages • Worn or scored connecting rod bearings • Defective bearing in the crankshaft or motor shaft • Loose motor fan • Scratched, worn, or scored cylinders or pistons • Transmission belt too loose	• For service and repairs, visit the nearest TRUPER Authorized Service Center.
Decreased air supply	• Clogged intake filter • Air leaks in the piping (in the machine or external system) • Leaking, broken, carbonized, loose valves, or restricted air passages • Worn or scored connecting rod bearings • Defective bearing in the crankshaft or motor shaft • Loose motor fan • Transmission belt too loose	• Clean or replace the filter if necessary. • Check for air leaks. Use sealing tape on all leaking connections. • For service and repairs, visit the nearest TRUPER Authorized Service Center.
Motor overload trip or excessive current consumption	• Oil viscosity too high • Possible loose contact in the motor terminals or connections • Voltage drop in the power line • Poor power regulation (unbalanced line) • Leaking, broken, carbonized, loose valves, or restricted air passages • Defective bearing in the crankshaft or motor shaft • Loose motor fan • Scratched, worn, or scored cylinders or pistons • Transmission belt too tight • Check valve failures	• Change and use SAE-30 oil. • Visit the nearest TRUPER Authorized Service Center. • Check the power line voltage, fuses, or correct the motor overload. • Consult a qualified electrician. • For service and repairs, visit the nearest TRUPER Authorized Service Center.

Problem

Cause

Corrective action

Rust in the cylinders

- Using incorrect oil
- Compressor operated for a long time in a humid environment

- Change and use SAE-30 oil.
- For service and repairs, visit the nearest TRUPER Authorized Service Center.

Excessive starts and stops

- Tank needs to be drained
- Air leaks in the piping (in the machine or external system)
- Leaks in the tank safety valve

- Open the valve located at the bottom of the tank to drain.
- Check for air leaks. Use sealing tape on all leaking connections.
- If necessary, replace the valve at a TRUPER Authorized Service Center.

Excessive compressor heating

- Flywheel might be blocked
- Leaks in the tank safety valve
- Oil level too low
- Leaking, broken, carbonized, or loose valves, or restricted air passages
- Incorrect rotation direction

- Visit the nearest TRUPER Authorized Service Center.
- If necessary, replace the valve at a TRUPER Authorized Service Center.
- Add oil to the crankcase up to the correct level.
- Visit the nearest TRUPER Authorized Service Center.
- Visit the nearest TRUPER Authorized Service Center.

The compressor does not reach its speed

- Voltage drop in the power line
- Poor power regulation (unbalanced line)
- Check valve failures

- Check the power line voltage and fuses or correct the motor overload.
- Consult a qualified electrician.
- If necessary, replace the valve at a TRUPER Authorized Service Center.

Flickering lights when the compressor is operating

- Voltage drop in the power line
- Poor power regulation (unbalanced line)

- Check the power line voltage and fuses or correct the motor overload.
- Consult a qualified electrician.

Worn piston, ring, or cylinder

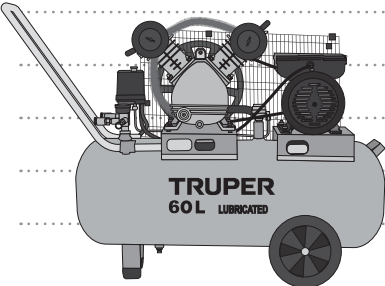
- Oil viscosity too low
- Oil level too low
- Extremely dusty atmosphere

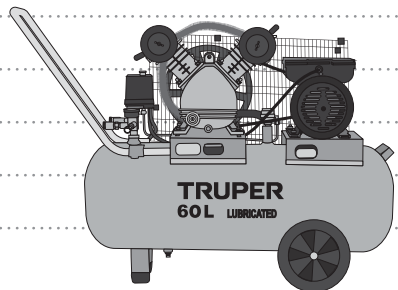
- Change and use SAE-30 oil.
- Add oil to the crankcase up to the correct level.
- The air filter requires more frequent maintenance. Visit the nearest TRUPER Authorized Service Center.

The motor does not work

- Voltage drop in the power line
- Poor power regulation (unbalanced line)
- Capacitor has failed or is damaged
- Tank pressure is higher than the pressure switch cutoff
- Check valve failures
- Check if the motor overload has tripped

- Check the power line voltage and fuses or correct the motor overload.
- Consult a qualified electrician.
- Check motor capacitors (single-phase units only) at a TRUPER Authorized Service Center.
- Check if the tank pressure is higher than the pressure switch cut-off pressure (the motor will restart when the tank pressure falls below the cut-off pressure).
- If necessary, replace the valve at TRUPER Authorized Service Center.
- Press the thermal button to reset the motor.





In the event of any problem contacting a TRUPER Authorized Service Center, please see our webpage **WWW.TRUPER.COM** to get an updated list, or call our toll-free numbers **800 690-6990** or **800 018-7873** to get information about the nearest Service Center.

AGUASCALIENTES **DE TODO PARA LA CONSTRUCCIÓN**
GRAL. BARRAGÁN #1201, COL. GREMIAL, C.P. 20030,
AGUASCALIENTES, AGS. TEL.: 449 994 0537

BAJA CALIFORNIA **SUCURSAL TIJUANA**
AV. LA ENCANTADA, LOTE #5, PARQUE INDUSTRIAL EL
FLORIDO II, C.P. 22244, TIJUANA, B.C.
TEL.: 664 969 5100

BAJA CALIFORNIA SUR **FIX FERRETERÍAS**
FELIPE ÁNGELES ESQ. RUIZ CORTÍNEZ S/N, COL. PUEBLO
NUEVO, C.P. 23570, CD. CONSTITUCIÓN, B.C.S.
TEL.: 613 132 1115

CAMPECHE **TORNILLERÍA Y FERRETERÍA AAA**
AV. ÁLVARO OBREGÓN #324, COL. ESPERANZA
C.P. 24080 CAMPECHE, CAMP. TEL.: 981 815 2808

CHIAPAS **FIX FERRETERÍAS**
AV. CENTRAL SUR #27, COL. CENTRO, C.P. 30700,
TAPACHULA, CHIS. TEL.: 962 118 4083

CHIHUAHUA **SUCURSAL CHIHUAHUA**
AV. SILVESTRE TERRAZAS #128-11, PARQUE INDUSTRIAL
BAFAR, CARRETERA MÉXICO CUAUHTÉMOC, C.P. 31415,
CHIHUAHUA, CHIH. TEL.: 614 434 0052

MEXICO CITY **FIX FERRETERÍAS**
EL MONSTRUO DE CORREGIDORA, CORREGIDORA # 35,
COL. CENTRO, C.P. 06060, CUAUHTÉMOC, CDMX.
TEL.: 55 5522 5031 / 5522 4861

COAHUILA **SUCURSAL TORREÓN**
CALLE METAL MECÁNICA #280, PARQUE INDUSTRIAL
ORIENTE, C.P. 27278, TORREÓN, COAH.
TEL.: 871 209 68 23

COLIMA **BOMBAS Y MOTORES BYMTESA DE MANZANILLO**
BLVD. MIGUEL DE LA MADRID #190, COL. 16 DE
SEPTIEMBRE, C.P. 28239, MANZANILLO, COL.
TEL.: 314 332 1986 / 332 8013

DURANGO **TORNILLOS ÁGUILA, S.A. DE C.V.**
MAZURIO #200, COL. LUIS ECHEVERRÍA, DURANGO,
DGO. TEL.: 618 817 1946 / 618 818 2844

ESTADO DE MÉXICO **SUCURSAL CENTRO JILOTEPEC**
PARQUE INDUSTRIAL # 1, COL. PARQUE INDUSTRIAL
JILOTEPEC, JILOTEPEC, EDO. DE MÉX. C.P. 54257
TEL.: 761 782 9101 EXT. 5728 Y 5102

GUANAJUATO **CÍA. FERRETERA NUEVO MUNDO S.A. DE C.V.**
AV. MÉXICO - JAPÓN #225, CD. INDUSTRIAL, C.P. 38010,
CELAYA, GTO. TEL.: 461 617 7578 / 79 / 80 / 88

GUERRERO **CENTRO DE SERVICIO ECLIPSE**
CALLE PRINCIPAL MZ.1 LT. 1, COL. SANTA FE, C.P. 39010,
CHILPANCIÑO, GRO. TEL.: 747 478 5793

HIDALGO **FERREPRECIOS S.A. DE C.V.**
LIBERTAD ORIENTE #304 LOCAL 30, INTERIOR DE PASAJE
ROBLED, COL. CENTRO, C.P. 43600, TULANCINGO,
HGO. TEL.: 775 753 6615 / 775 753 6616

JALISCO **SUCURSAL GUADALAJARA**
AV. ADOLFO B. HORN # 6800, COL. SANTA CRUZ DEL
VALLE, C.P.: 45655, TLAJOMULCO DE ZUNIGA, JAL.
TEL.: 33 3606 5285 AL 90

MICHOACÁN **FIX FERRETERÍAS**
AV. PASEO DE LA REPÚBLICA #3140-A, COL.
EX-HACIENDA DE LA HUERTA, C.P. 58050, MORELIA,
MICH. TEL.: 443 334 6858

MORELOS **FIX FERRETERÍAS**
CAPITÁN ANZÚRES #95, ESQ. JOSÉ PERDIZ, COL.
CENTRO, C.P. 62740, CUAUTLA, MOR.
TEL.: 735 352 8931

NAYARIT **HERRAMIENTAS DE TEPIC**
MAZATLÁN #117, COL. CENTRO, C.P. 63000, TEPIC, NAY.
TEL.: 311 258 0540

NUEVO LEÓN **SUCURSAL MONTERREY**
CARRETERA LAREDO #500, 1B MONTERREY PARKS,
COLONIA PUERTA DE ANAHUAC, C.P. 66052, ESCOBEDO,
NUEVO LEÓN, TEL.: 81 8352 8791 / 81 8352 8790

OAXACA **FIX FERRETERÍAS**
AV. 20 DE NOVIEMBRE #910, COL. CENTRO, C.P. 68300,
TUXTEPEC, OAX. TEL.: 287 106 3092

PUEBLA **SUCURSAL PUEBLA**
AV. PERIFÉRICO #2-A, SAN LORENZO ALMECATLA,
C.P. 72710, CUAUHTLACINGO, PUE.
TEL.: 222 282 8282 / 84 / 85 / 86

QUERÉTARO **ARU HERRAMIENTAS S.A. DE C.V.**
AV. PUERTO DE VERACRUZ #110, COL. RANCHO DE
ENMEDIO, C.P. 76842, SAN JUAN DEL RÍO, QRO.
TEL.: 427 268 4544

QUINTANA ROO **FIX FERRETERÍAS**
CARRETERA FEDERAL MZ. 46 LT. 3 LOCAL 2, COL. EJIDAL,
C.P. 77710 PLAYA DEL CARMEN, Q.R.
TEL.: 984 267 3140

SAN LUIS POTOSÍ **FIX FERRETERÍAS**
AV. UNIVERSIDAD #1850, COL. EL PASEO, C.P. 78320,
SAN LUIS POTOSÍ, S.L.P. TEL.: 444 832 4341

SINALOA **SUCURSAL CULIACÁN**
AV. JESÚS KUMATE SUR #4301, COL. HACIENDA DE LA
MORA, C.P. 80143, CULIACÁN, SIN.
TEL.: 667 173 9139 / 173 8400

SONORA **FIX FERRETERÍAS**
CALLE 5 DE FEBRERO #517, SUR LT. 25 MZ. 10, COL.
CENTRO, C.P. 85000, CD. OBREGÓN, SON.
TEL.: 644 413 2392

TABASCO **SUCURSAL VILLAHERMOSA**
CALLE HELIO LOTES 1, 2 Y 3 MZ. #1, COL. INDUSTRIAL,
2A ETAPA, C.P. 86010, VILLAHERMOSA, TAB.
TEL.: 993 353 7244

TAMAULIPAS **VM ORINGS Y REFACCIONES**
CALLE ROSITA #527 ENTRE 20 DE NOVIEMBRE Y GRAL.
RODRÍGUEZ, FRACC. REYNOSA, C.P. 88780, REYNOSA,
TAMS. TEL.: 899 926 7552

TLAXCALA **SERVICIOS Y HERRAMIENTAS INDUSTRIALES**
PABLO SIDAR #132, COL. BARRIO DE SAN BARTOLOMÉ,
C.P. 90970, SAN PABLO DEL MONTE, TLAX.
TEL.: 222 271 7502

VERACRUZ **LA CASA DISTRIBUIDORA TRUPER**
BLVD. PRIMAVERA, ESQ. HORTENSIA S/N, COL.
PRIMAVERA, C.P. 93508, POZA RICA, VER.
TEL.: 782 823 8100 / 826 8484

YUCATÁN **SUCURSAL MÉRIDA**
CALLE 33 #600 Y 602, LOCALIDAD ITZINCAB Y MULSAY,
MPIO. UMAN, C.P. 97390, MÉRIDA, YUC.
TEL.: 999 912 2451

Code	Item	Brand
19005	COMP-60LB	TRUPER

Warranty. Duration: 1 year. Coverage: parts, components, and labor against manufacturing or operational defects, except when used under conditions other than normal, not operated according to the instructions, altered, or repaired by unauthorized personnel not authorized by TRUPER®. To enforce the warranty, present the product, sealed policy, invoice, or receipt, at the establishment where you purchased it or at Corregidora 35, Centro, Cuauhtémoc, CDMX, 06060, where you can also purchase parts, components, consumables, and accessories. It includes transportation expenses for the product resulting from its service network compliance. Tel. 800-018-7873. Made in/Hecho en China. Importer TRUPER, S.A. de C.V. Parque Industrial 1, Parque Industrial Jilotepec, Jilotepec, Edo. de Méx. C.P. 54257, Tel. 761 782 9100.

Stamp of the business. Delivery date:



Póliza de garantía

TRUPER

Código	Modelo	Marca
19005	COMP-60LB	TRUPER

Garantía. Duración: 1 año. Cobertura: piezas, componentes y mano de obra contra defectos de fabricación o funcionamiento, excepto si se usó en condiciones distintas a las normales, cuando no fue operado conforme instructivo; fue alterado o reparado por personal no autorizado por TRUPER®. Para hacer efectiva la garantía presente el producto, póliza sellada o factura o recibo o comprobante, en el establecimiento donde lo compró o en Corregidora 35, Centro, Cuauhtémoc, CDMX, 06060, donde también podrá adquirir partes, componentes, consumibles y accesorios. Incluye los gastos de transportación del producto que deriven de su cumplimiento de su red de servicio. Tel. 800-018-7873. Made in/Hecho en China. Importador TRUPER, S.A. de C.V. Parque Industrial 1, Parque Industrial Jiltepec, Jiltepec, Edo. de Méx. C.P. 54257, Tel. 761 782 9100.

Sello del establecimiento comercial. Fecha de entrega:



En caso de tener algún problema para contactar un Centro de Servicio Autorizado TRUPER consulte nuestra página WWW.TRUPER.COM donde obtendrá un listado actualizado, o llame al: 800 690-6990 ó 800 018-7873 donde le informarán cuál es el centro de servicio más cercano.

AGUASCALIENTES

DE TODO PARA LA CONSTRUCCIÓN
GRAL. BARROCÁN #1201, COL. CREMA, C.P. 20050, AGUASCALIENTES, AGS. TEL.: 449 994 0557

BAJA CALIFORNIA

SUCURSAL TIJUANA
AV. LA ENCANTADA, LOTE #5, PARQUE INDUSTRIAL EL FLORIDO II, C.P. 22244, TIJUANA, B.C. TEL.: 664 969 5100

BAJA CALIFORNIA SUR

FIX FERRERÍAS
FELIPE ÁNGELÉS ESQ. RUIZ CORTÍNEZ S/N, COL. PUEBLO NUEVO, C.P. 23670, CD. CONSTITUCIÓN, B.C.S. TEL.: 615 152 1115

CAMPECHE

TORNILLERÍA Y FERRERÍA AAA
AV. ALVARO OBREGÓN #24, COL. ESPERANZA C.P. 24080 CAMPECHE, CAMP. TEL.: 981 815 2808

CHIAPAS

FIX FERRERÍAS
TAPACHULA, CHIS. TEL.: 962 118 4085

CHIHUAHUA

SUCURSAL CHIHUAHUA
BAJAS, CARRETERA MEXICO CUAHUENOC, C.P. 31415, CHIHUAHUA, CHIH. TEL.: 614 454 0052

FIX FERRERÍAS
EL MONSTRUO DE COARECIGORA, COARECIGORA # 35, COL. CENTRO, C.P. 06060, CUAHUENOC, CDMX. TEL.: 552 522 5031 / 552 24861

COAHUILA

SUCURSAL TORMEÓN
CALE METAL MECÁNICA #280, PARQUE INDUSTRIAL ORIENTE, C.P. 27278, TORMEÓN, COAH. TEL.: 871 209 68 25

COLIMA

BOMBAS Y MOTORES BYMTESA DE MANZANILLO
BLVD. MIGUEL DE LA MADRID #190, COL. 16 DE SEPTIEMBRE, C.P. 28239, MANZANILLO, COL. TEL.: 314 352 1986 / 352 8015

DURANGO

TORNILLOS ÁGUILA, S.A. DE C.V.
MAZURIO #200, COL. LUIS ECHEVERRÍA, DURANGO, DGO. TEL.: 618 817 1946 / 618 818 2844

MÉXICO

SUCURSAL CENTRO MIOITEPEC
PARQUE INDUSTRIAL #1, COL. PARQUE INDUSTRIAL MIOITEPEC, MIOITEPEC, EDO. DE MEX. C.P. 54257 TEL.: 761 782 9101 EXT. 5728 Y 5102

GUANAJUATO

CIA, FERRERÍA NUEVO MUÑOZ S.A. DE C.V.
AV. MEXICO - APON #225, CD. INDUSTRIAL, C.P. 38010, Celaya, GTO. TEL.: 461 617 7578 / 79 / 80 / 88

GUERRERO

CENTRO DE SERVICIO EQUIPOS
CALE PRINCIPAL MZ 11 LT. 1, COL. SANTA FE, C.P. 39010, CHILPANCIÑO, GRO. TEL.: 747 478 5795

HIDALGO

FERRERÍAS S.A. DE C.V.
LIBERTAD ORIENTE #504 LOCAL 30, INTERIOR DE PASAJE ROBLEDO, COL. CENTRO, C.P. 43600, TULANGINGO, HGO. TEL.: 775 753 6615 / 775 753 6616

JALISCO

SUCURSAL GUADALAJARA
AV. ADOLFO B. HORN #680, COL. SANTA CRUZ DEL VALLE, C.P. 45653, TLAJOMULCO DE ZUNIGA, JAL. TEL.: 33 3606 5285 AL 90

MICHOCÁN

FIX FERRERÍAS
AV. PASO DE LA REPUBLICA #3140-A, COL. EXHACIENDA DE LA HUERTA, C.P. 58050, MORELIA, MICH. TEL.: 443 534 6858

MORELOS

FIX FERRERÍAS
CAPTAN ANZURES #95, ESQ. JOSÉ PERDIZ, COL. CENTRO, C.P. 62740, CUAUTLA, MOR. TEL.: 755 252 8951

NAVARO

HERRAMIENTAS DE TEPIC
MAZATLÁN #117, COL. CENTRO, C.P. 65000, TEPIC, NAY. TEL.: 311 258 0540

NUEVO LEÓN

SUCURSAL MONTERREY
CARRETERA LAREDO #500, 1B MONTERREY PARKS, COLOMIN PUERTA DE ANAHUAC, C.P. 66052, ESCOBEDO, NUEVO LEÓN, TEL.: 81 8352 8791 / 81 8352 8790

OAXACA

FIX FERRERÍAS
AV. 20 DE NOVIEMBRE #910, COL. CENTRO, C.P. 68300, TUXTEPEC, OAX. TEL.: 287 106 5092

PUEBLA

SUCURSAL PUEBLA
AV. PERRIERICO #2-A, SAN LÓRENZO ALMECATLA, C.P. 72710, CUAUTLACINO, PUE. TEL.: 222 282 8282 / 84 / 85 / 86

QUERÉTARO

ARU HERRAMIENTAS S.A. DE C.V.
AV. PUERTO DE VERACRUZ #110, COL. RANCHO DE ENMEDIO, C.P. 76842, SAN JUAN DEL RÍO, QRO. TEL.: 427 268 4544

QUINTANA ROO

FIX FERRERÍAS
CARRETERA FEDERAL MZ 46 LT 3 LOCAL 2, COL. EJIDAL, C.P. 77170 PLAYA DEL CARMEN, Q.R. TEL.: 984 267 3140

SAN LUIS POTOSÍ

FIX FERRERÍAS
AV. UNIVERSIDAD #1850, COL. EL PASO, C.P. 78320, SAN LUIS POTOSÍ, S.L.P. TEL.: 444 822 4541

SINALOA

SUCURSAL CUICUACÁN
AV. JESÚS KUWATE S/N #4301, COL. HACIENDA DE LA MORCA, C.P. 80415, CUICUACÁN, SIN. TEL.: 667 175 9159 / 175 8400

SONORA

FIX FERRERÍAS
CALE 5 DE FEBRERO #517, SUR LT 25 MZ 10, COL. CENTRO, C.P. 85000, COL. OBREGÓN, SON. TEL.: 644 415 2592

TABASCO

SUCURSAL VILLAHERMOSA
CALE HILARIO LÓPEZ 1, 2 Y 3 MZ. #1, COL. INDUSTRIAL, 2A TAPPA, C.P. 86010, VILLAHERMOSA, TAB. TEL.: 993 353 7244

TAMALULPAS

VM ORÍGEN Y REACCIONES
CALE ROSITA #527 ENTRE 20 DE NOVIEMBRE Y GRAL. RODRÍGUEZ, FRACC. REYNOSA, C.P. 88780, REYNOSA, TAMS. TEL.: 899 926 7552

TLAXCALA

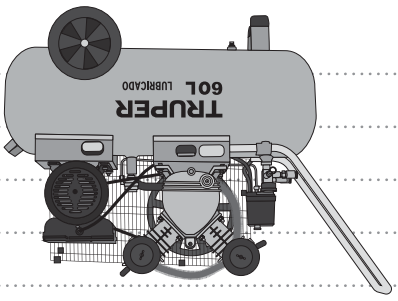
SERVICIOS Y HERRAMIENTAS INDUSTRIALES
PABLO SIDAR #152, COL. BARRIO DE SAN BARTOLOMÉ, C.P. 90970, SAN PABLO DEL MONTE, TLAX. TEL.: 222 271 7502

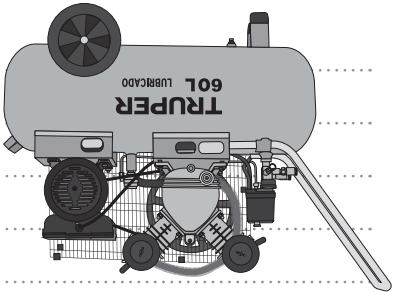
VERACRUZ

LA CASA DISTRIBUIDORA TRUPER
BLVD. PRIMAVERA, ESQ. HORTENSIA S/N, COL. PRIMAVERA, C.P. 93308, POZA RICA, VER. TEL.: 782 823 8100 / 826 8484

YUCATÁN

SUCURSAL MÉRIDA
CALE 33 #609 Y 602, LOCALIDAD ITZINCA Y MUISAY, MPDO. UMMÁ, C.P. 97390, MÉRIDA, YUC. TEL.: 999 912 2451





Cxido en los cilindros

- Se esta usando un aceite incorrecto.
- El compresor ha operado durante un periodo considerable en un lugar húmedo.

Arranques y paros excesivos

- Es necesario drenar el tanque.
- Fugas de aire en la tubería (en la máquina o en el sistema externo).
- Fugas en la válvula de seguridad del tanque.

- Abra la válvula ubicada en la parte inferior del tanque para drenar.
- Revise para detectar fugas de aire. Use cinta selladora en todas las conexiones con fugas.
- Revise para detectar fugas , si es necesario reemplazar la válvula acuda a un Centro de Servicio Autorizado TRUPER.

Calentamiento excesivo del compresor

- Es posible que el volante se encuentre bloqueado.
- Fugas en la válvula de seguridad del tanque.

- Acuda al Centro de Servicio Autorizado TRUPER más cercano.
- Revise para detectar fugas , si es necesario reemplazar la válvula acuda a un Centro de Servicio Autorizado TRUPER.
- Agregue aceite al cárter hasta el nivel correcto.
- Acuda al Centro de Servicio Autorizado TRUPER más cercano.
- Acuda al Centro de Servicio Autorizado TRUPER más cercano.

El compresor no alcanza su velocidad

- Caída de tensión en la línea de alimentación.
- Regulación deficiente de la energía (línea desequilibrada).
- Fallas en la válvula antirretorno.

- Revise la tensión de la línea de alimentación, los fusibles o corría la sobrecarga del motor.
- Consulte a un electricista calificado.

Parpadean las luces cuando está operando el compresor

- Caída de tensión en la línea de alimentación.
- Regulación deficiente de la energía (línea desequilibrada).
- Viscosidad del aceite demasiado baja.
- Nivel de aceite demasiado bajo.
- Atmósfera demasiado polvosa.

Pistón anormal, anillo o cilindro desgastados

- Cambie y use aceite SAE-30
- Agregue aceite de cárter hasta el nivel correcto.
- Se necesita dar mantenimiento con mayor frecuencia al filtro de aire. Acuda al Centro de Servicio Autorizado TRUPER más cercano.

Motor no funciona

- Caída de tensión en la línea de alimentación.
- Regulación deficiente de la energía (línea desequilibrada)
- El capacitor presenta fallas o se ha dañado.
- La presión en el tanque es mayor que la presión de corte del interruptor.
- Fallas en la válvula antirretorno.
- Revise si se disparó la sobrecarga del motor.

- Revise la tensión de la línea de alimentación , los fusibles o corría la sobrecarga del motor.
- Consulte a un electricista calificado.
- Haga que se revise los capacitores del motor (unidades monofásicas solamente) en un Centro de Servicio Autorizado TRUPER.
- Revise si la presión del tanque es más alta que la presión de corte del interruptor de presión (el motor volverá a arrancar cuando la presión del tanque cae abajo de la presión de corte).
- Revise para detectar fugas, si es necesario reemplazar la válvula, acuda a un Centro de Servicio Autorizado TRUPER.
- Presione el botón térmico para volver a restablecer el motor.

Solución de problemas

TRUPER

!ADVERTENCIA! Por su propia seguridad, siempre apague y desconecte la máquina antes de intentar solucionar cualquier problema.

Problema	Causa	Solución
Bombeo de aceite	• Filtro de admisión tapado. • Viscosidad del aceite demasiado baja. • Nivel de aceite demasiado alto (cuando es posible un llenado excesivo). • Anillos del pistón roto o no asentados, claros no escalonados. Altorados en la ranura. • Cilindros o pistones con rasguños, desgastados o rayados.	• Limpie el filtro o reemplácelo si es necesario. • Cambie y use aceite SAE-30. • Retire el exceso de aceite en el cárter. • Acuda al Centro de Servicio Autorizado TRUPER más cercano. • Acuda al Centro de Servicio Autorizado TRUPER más cercano.
Colpes o traqueteo	• Polea suelta, o juego axial excesivo en la flecha del motor. • Carbón en la parte superior del pistón. • Válvulas con fugas, rotas, carbonizadas, sueltas o conductos de aire restringidos. • Rodamientos de las bielas desgastados o rayados. • Rodamiento defectuoso en el cigüeñal o en la flecha del motor. • Ventilador del motor suelto. • Cilindros o pistones con rasguños, desgastados o rayados. • Banda de transmisión con demasiada holgura.	• Para servicio y reparación, acuda al Centro de Servicio Autorizado TRUPER más cercano.
Disminuye la alimentación de aire	• Filtro de admisión tapado. • Fugas de aire en la tubería (en la máquina o en el sistema externo). • Válvulas con fugas, rotas, carbonizadas, sueltas o conductos de aire restringidos. • Rodamientos de las bielas desgastados o rayados. • Rodamiento defectuoso en el cigüeñal o en la flecha del motor. • Ventilador del motor suelto. • Banda de transmisión con demasiada holgura.	• Limpie el filtro o reemplácelo si es necesario. • Selladora en todas las conexiones con fugas. • Para servicio y reparación, acuda al Centro de Servicio Autorizado TRUPER más cercano.
Se dispara la sobrecarga del motor o consume una corriente excesiva	• Viscosidad del aceite demasiado alta. • Puede haber un falso contacto de las terminales del motor o sus conexiones. • Caída de tensión en la línea de alimentación. • Regulación deficiente de la energía (línea desequilibrada). • Válvulas con fugas, rotas, carbonizadas, sueltas o conductos de aire restringidos. • Rodamiento defectuoso en el cigüeñal o en la flecha del motor. • Ventilador del motor suelto. • Cilindros o pistones con rasguños, desgastados o rayados. • Banda de transmisión demasiado apretada. • Fallas en la válvula antiretorno.	• Cambie y use aceite SAE-30 • Acuda al Centro de Servicio Autorizado TRUPER más cercano. • Revise la tensión de la línea de alimentación, los fusibles o corría la sobrecarga del motor. • Consulte a un electricista calificado. • Para servicio y reparación, acuda al Centro de Servicio Autorizado TRUPER más cercano.

RODAMIENTOS: Al revisar o cambiar los anillos del pistón, deben verificarse los rodamientos del cigüeñal para determinar si están desgastados, y deben reemplazarse de ser necesario.

PROTECCIÓN CONTRA SOBRECARGA: El compresor cuenta con un protector de sobre corriente que evita que el motor sufra un calentamiento excesivo. El motor se apaga cuando se activa el interruptor, para restablecer el motor siga los siguientes pasos:

- 1. Presione el interruptor para asegurar que el compresor está apagado
 - 2. Deje enfriar el compresor al menos 5 minutos.
 - 3. Optima el interruptor térmico ubicado en la cubierta superior del motor.
 - 4. Levante el interruptor para encender el compresor.
- NOTA:** Si la unidad se apaga de nuevo, por favor acuda a un Centro de Servicio Autorizado TRUPER.

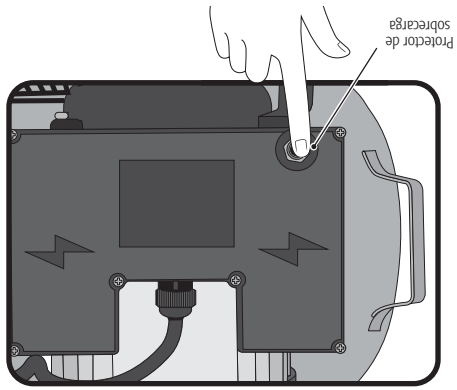
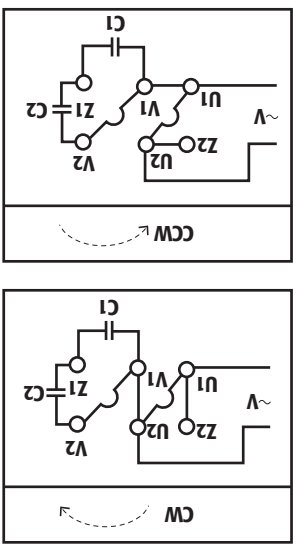
Después de aislar la electricidad y de retirar la guarda y la banda, la polea puede retirarse utilizando un extractor de poleas. No golpee la polea con un martillo para retirarla de la flecha, ya que esto dañará los rodamientos del motor.

MOTOR: Si el motor no arranca o se detiene durante la operación, esto no significa necesariamente que el motor está mal. Un motor que zumba puede indicar:

- a) Caída de tensión en la línea de alimentación o conexiones sueltas
 - b) Fugas en la válvula sin retorno, lo que ocasiona contrapresión desde el receptor.
 - c) Se está usando el procedimiento de arranque incorrecto (ver arranque y operación automática).
 - d) Cigüeñal atascado debido a falta de aceite.
- Un motor aparentemente muerto puede indicar:
- a) Que se activó el dispositivo de protección de sobrecarga térmica.
 - b) Que se fundieron los fusibles del suministro de energía.
 - c) Una conexión suelta.

Polea de transmisión del motor

Diagrama eléctrico



DESPUÉS DE 200 HORAS

TENSIÓN Y ALINACIÓN DE LA BANDA:

Con la energía principal aislada, revise la polea del motor y el volante de la bomba, para asegurar que están alineados, y que el movimiento en la banda en V en el punto medio no debe exceder de 12 mm. Al mismo tiempo, revise que estén apretados los tornillos de sujeción del motor y los tornillos de sujeción de la bomba, y revise si hay desgaste en la banda. También verifique que el volante de la bomba y que la polea del motor estén asegurados en sus flechas respectivas.

CADA CUATRO MESES O DESPUÉS DE 500 HORAS

DE USO.

ACEITE: Drene el aceite y rellene hasta el nivel correcto con aceite SAE-30

con aceite SAE-30

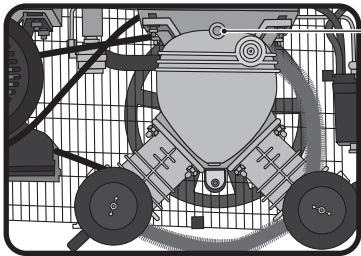
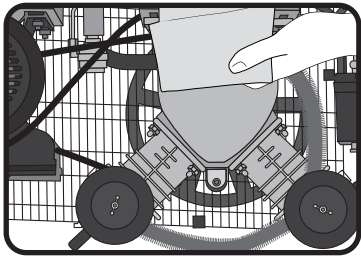
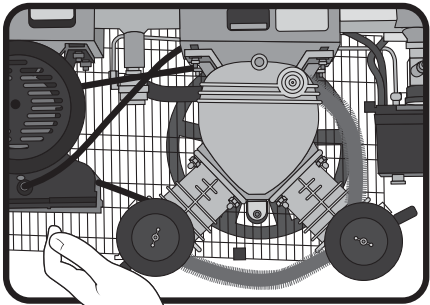
General

LIMPIEZA: Mantenga limpio el interior y exterior del compresor. Cambie el aceite regularmente, y mantenga limpias todas las superficies externas. Un interior limpio asegura una buena eficiencia mecánica, y un exterior limpio permite una disipación más eficiente del calor al aire circulante.

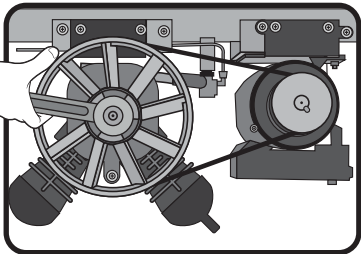
ACCIÓN DE SUCCIÓN: Coloque suavemente su mano sobre los orificios de admisión del filtro, y se escuchará claramente la succión de aire. Una succión deficiente sugiere que el filtro de aire está bloqueado, o que están dañadas las válvulas de admisión.

ANILLOS DEL PISTÓN: Los anillos de sellado y los anillos del raspador de aceite deben inspeccionarse cuando el compresor está consumiendo aceite excesivamente, lo que indica que los anillos están desgastados y deben reemplazarse. Siempre debe cambiarse el aceite cuando se reemplazan los anillos u otros componentes mayores.

ATENCIÓN Este tipo de ajustes se deben realizar en un Centro de Servicio Autorizado TRUPER.



Tornillo de drenado de cárter

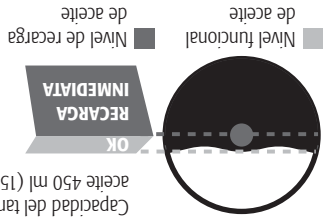


Un mantenimiento regular asegurará una eficiencia máxima por un periodo prolongado.

Mantenimiento preventivo diario

ACEITE: Revise el nivel del aceite del cárter y rellene de ser necesario. Si su compresor no se usa diariamente, revise el nivel de aceite del cárter antes de arrancarlo. Cambie el aceite después de 500 horas de uso.

Capacidad del tanque de
aceite 450 ml (15.2 oz)



AGUA: El agua que se almacena en el fondo del tanque

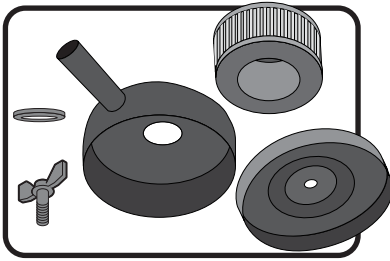
al condensarse el aire, debe drenarse usando la válvula de purga que se localiza en la parte inferior del tanque del compresor, desatornille el anillo moleteado para drenar y vuelva a apretar antes de encender el compresor.

ATENCIÓN La presión del tanque debe ser menor a 68.9 kPa (10 PSI) cuando drene el tanque.

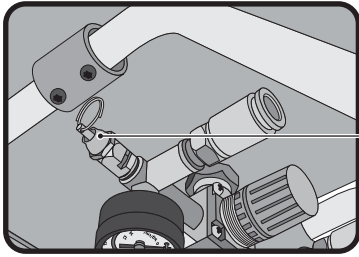
FUGAS: Revise para detectar fugas en el compresor, conexiones, tuberías de alimentación y acoplamientos, y vuelva a sellar de ser necesario. Recuerde que aún una fuga pequeña puede ocasionar que se desperdicie el aire comprimido, lo que le costará la energía extra utilizada y reducirá la vida del compresor.

TORNILLOS DE LA CABEZA DE CILINDROS: Estos deben revisarse y debe apretarse después del primer día de operación, después de 50 horas, y cada 4 meses posteriormente. La cabeza de cilindros debe estar completamente fría antes de realizar esta operación. El valor del torque es de 23 Nm (16.96 lb-ft).

FILTRO DE AIRE: Revise y limpie soplando con aire comprimido. Si está muy contaminado, reemplace el cartucho.



VALVULA DE SEGURIDAD: Esta ajustada para activarse y liberar presión de aire en caso de falla del interruptor de presión.



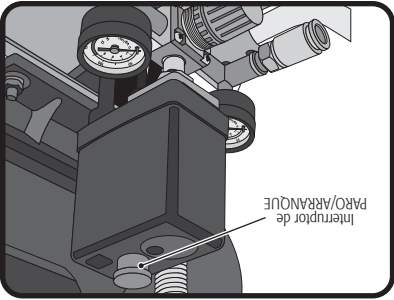
Operación y arranque automático

ANTES DE CONECTAR REVISE:

- Que la tensión de alimentación sea igual a la indicada en la placa de especificaciones del compresor.
- Que la lectura del manómetro de aire sea de cero.
- Que el nivel de aceite en el cárter de la bomba del compresor esté en la marca del indicador de nivel.

Botón de interruptor de presión

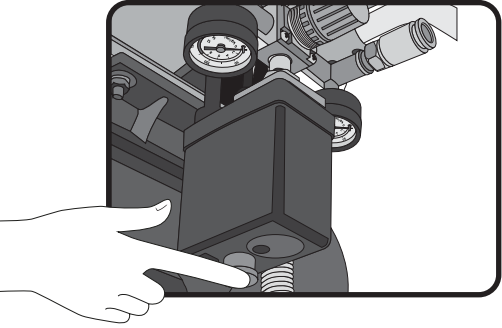
El compresor cuenta con un interruptor de presión que combina el botón de paro / arranque en la parte superior. El botón se debe colocar en la posición de "ARRIBA" para arrancar el compresor y en la posición de "ABAJO" para apagarlo.



NOTA: Antes de arrancar el compresor, debe descargarse cualquier aire comprimido que haya permanecido arriba del pistón y en el tubo de alimentación, presionando el botón del interruptor de presión, y levantándolo nuevamente a la posición "I" (encendido). El motor arrancará inmediatamente.

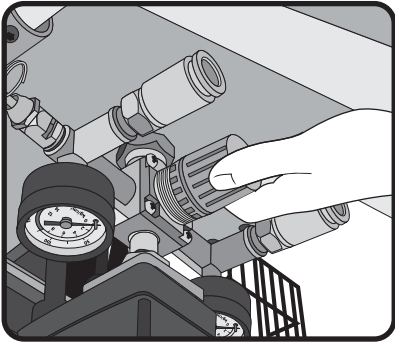
Operación automática

Una vez que el compresor haya iniciado, se detendrá y volverá a arrancar de forma automática. Su compresor cuenta con un interruptor de presión preajustado de fábrica para detener el motor cuando la presión del tanque alcanza su presión máxima de operación, y para arrancar el motor nuevamente cuando la presión del tanque disminuye a la presión preajustada. En caso de ser necesario, para detener el compresor antes de que alcance la presión de corte, debe presionarse el botón del interruptor.



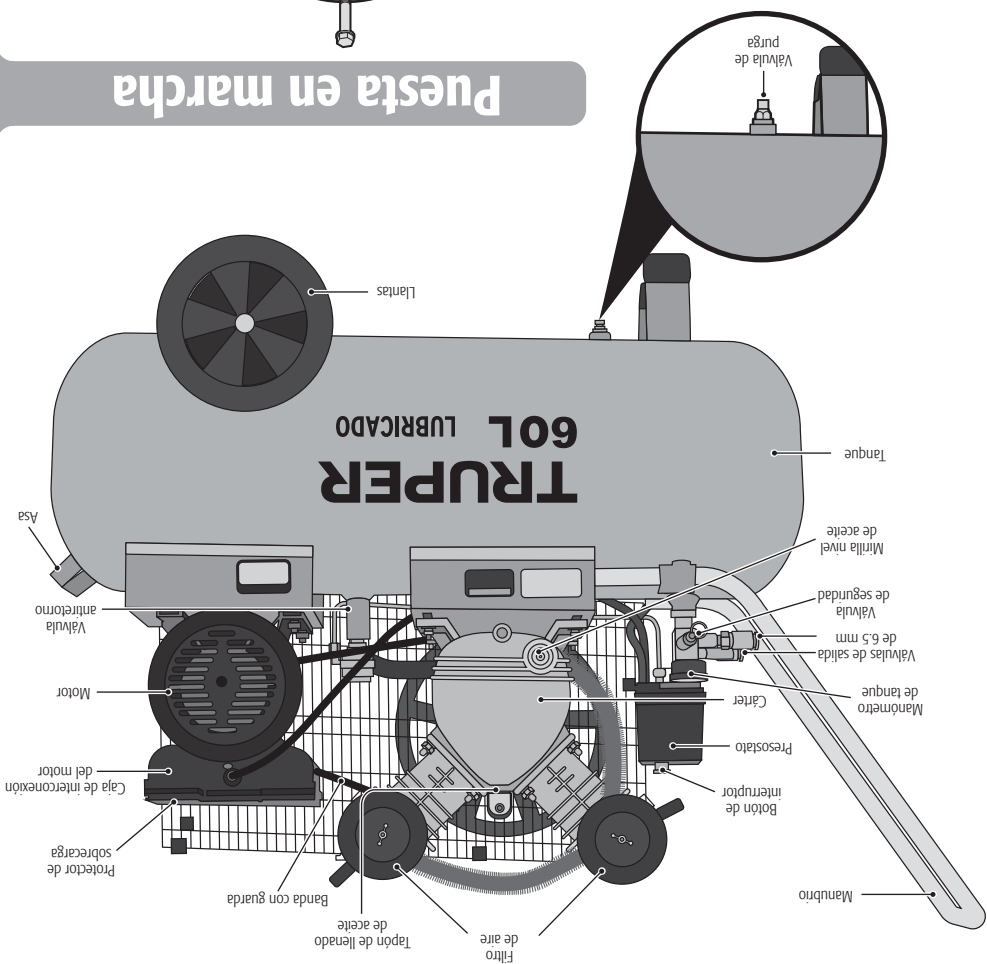
Regulación de presión

El compresor está equipado con un regulador de presión de aire el cual permite ajustar la presión de salida, se debe girar la perilla frontal para obtener la presión requerida de acuerdo al trabajo a realizar.

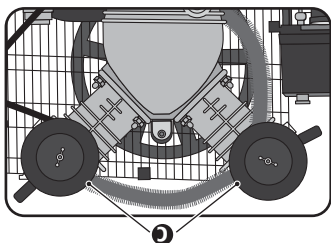
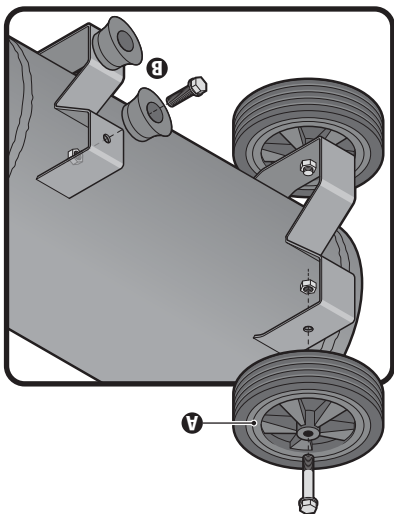


TRUPER

Partes



Puesta en marcha



- Recubra el compresor con cuidado sobre una superficie plana, nivelada y sólida, para ensamblar las ruedas (A) y los soportes frontales (B) con sus respectivos tornillos y tuercas.
- Poner el compresor de pie e instale los dos filtros de aire (C).

Ensamble

⚠️ ATENCIÓN

Si el cable de alimentación se daña, este debe ser reemplazado por el fabricante o Centro de Servicio Autorizado TRUPER, con el fin de evitar algún

riesgo de descarga o accidente considerable.

Antes de obtener acceso a las

terminales, todos los circuitos de alimentación deben ser desconectados.

⚠️ ADVERTENCIA

No se recomienda el uso de extensiones eléctricas en los compresores, su uso provocaría una caída de tensión ocasionando pérdida de potencia y sobrecalentamiento del motor. Aumente el

alcance de acción del compresor conectándole una

manguera de mayor longitud a la salida.

Lineamientos específicos de seguridad

- No use aire comprimido para limpiarse la ropa.
- No aplique aire comprimido directamente a la piel.
- No aplique aire comprimido para propósitos de respiración, a menos que el aire se haya filtrado usando respiradores, o para cargar cilindros de aire para filtros diseñados específicamente para este propósito.
- No use una tubería de aire abierta, podría chispear y ocasionar lesiones.
- No use líquidos inflamables para limpiar el compresor.
- No use flama abierta para inspeccionar el interior del compresor o el depósito de presión.
- Use protección de ojos cuando use aire comprimido para limpiar el equipo.
- Tome precauciones para asegurar que no se soplen partículas hacia otras personas: siempre use una pistola de aire para la limpieza.
- Asegure que todo el equipo auxiliar esté en buen estado de funcionamiento, y que tenga la capacidad correcta para esta aplicación.
- Revise regularmente que todas las cubiertas estén fijas y firmemente colocadas.
- Reemplace todas las partes, herramientas y accesorios si son inadecuados para una operación segura.
- Instale una válvula sin retorno o de corte en la tubería de entrega si el compresor se acoplará en paralelo con otro compresor, o si se conectará a un sistema de suministro de aire.
- Asegure que toda la tubería y mangueras conectadas al compresor tengan el diámetro correcto y una resistencia adecuada para la presión máxima que provee el compresor.
- Instale el compresor de manera que se tenga disponible un suministro adecuado de aire de ventilación hacia el compresor, y que los conductos de aire a través de las admisiones de la cubierta y del ventilador del motor no estén restringidos.



Debe permitirse un acceso y espacio adecuado en la parte superior y alrededor del compresor para darle servicio. Debe proporcionarse una protección adecuada contra el clima. Es esencial que se tenga buena ventilación. Para una eficiencia máxima, el aire de admisión debe estar tan frío y limpio como sea posible (una disminución de temperatura de 3 °C aumentará el volumen de aire entregado en 1%). Las impurezas gaseosas y partículas, el polvo abrasivo y los gases corrosivos son especialmente dañinos. Los vapores de escape representan un peligro si el aire comprimido se utiliza para el suministro de aparatos de respiración. Instale el compresor lo más alejado posible del área de trabajo para evitar que sean succionadas las partículas generadas por el trabajo realizado (pintura, polvo, etc.).

Conexión al suministro de energía principal

- El compresor debe instalarse tan cerca como sea posible del suministro de energía principal. Revise que el suministro tenga la misma tensión que la indicada en la placa de datos del motor.
- Este aparato debe conectarse a tierra.

⚠️ ADVERTENCIA

COMP-60LB

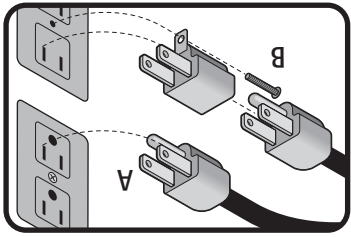
Código	19005
Descripción	Compresor horizontal de banda
Tensión	127 V ~
Potencia del motor	Nominal: 3 Hp (2 250 W) Máxima: 4 Hp (3 000 W)
Frecuencia	60 Hz
Velocidad	3 450 r/min
Flujo continuo de aire	218 L/min (7,7 CFM) - 276 kPa (40 PSI) 161 L/min (5,7 CFM) - 620 kPa (90 PSI)
Capacidad del tanque	60 litros
Máxima presión	800 kPa (116 PSI)
Aislamiento	Clase I
El cable de alimentación tiene sujetá-cables tipo: Y	
La clase de construcción de la herramienta es: Aislamiento básico.	
La clase de aislamiento térmico de los devanados del motor: Clase B	
Si el cable de alimentación se daña, éste debe ser reemplazado por el fabricante o Centro de Servicio Autorizado. TRUPER, con el fin de evitar algún riesgo de descarga o accidente considerable.	
La construcción del aislamiento eléctrico de esta herramienta es alterada por salpicaduras o derramamiento de líquidos durante su operación. No la exponga a la lluvia, líquidos y/o humedad.	
Antes de obtener acceso a las terminales, todos los circuitos de alimentación deben ser desconectados.	
	

Requerimientos eléctricos



ADVERTENCIA La herramienta debe ser conectada a tierra mientras esté en uso para evitar una descarga eléctrica. • Enchufe la clavija dentro de un contacto o enchufe apropiadamente aterrizado como se muestra en el ejemplo A. No todos los contactos o enchufes están propiamente aterrizados, si no está seguro verifique con un eléctrico calificado. • Si el contacto que planea usar para su herramienta es de 2 polos (2 orificios). Utilice un adaptador temporal como se muestra en el ejemplo B y siempre conecte la oreja del conductor de tierra como se indica.

ATENCIÓN Al usar un cable de extensión, asegúrese de usar el calibre suficiente para transportar la corriente que consumirá su herramienta. Un cable de un calibre inferior ocasionará caídas de tensión en la línea, teniendo como resultado pérdida de potencia y sobrecalentamiento del motor. La siguiente tabla muestra el tamaño correcto que debe usarse dependiendo de la longitud del cable y de la capacidad de amperes indicada en la placa de datos de la herramienta. Si tiene dudas use el siguiente calibre más alto.



Capacidad en Amperes	Número de conductores	Calibre de extensión
de 0 A hasta 10 A	3 (uno a tierra)	18 AWG(*)
de 10 A hasta 13 A		16 AWG
de 13 A hasta 15 A		14 AWG
de 15 A hasta 20 A		12 AWG
de 20 A hasta 25 A		10 AWG
de 1,8 m a 15 m mayor de 15 m		

* Se permite utilizar siempre y cuando las extensiones mismas cuenten con un método de protección contra sobrecorriente. AWG = Calibre de alambre estadounidense (American Wire Gauge). Referencia: NMX-C-195-AWG.

ADVERTENCIA Al operar herramientas eléctricas en exteriores, utilice una extensión aterrizada marcada como "Uso exterior" marca **VOLTECK**. Estas extensiones son especiales para el uso en exteriores y reducen el riesgo de sufrir una descarga eléctrica.





Realice **MANTENIMIENTO** periódico a su máquina (página 8).



ENSAMBLE las ruedas y los soportes de goma para mantener nivelado el compresor.



SI EL COMPRESOR NO FUNCIONA DESPUÉS DE UN TIEMPO PROLONGADO DE INACTIVIDAD, desactive el interruptor térmico como se indica en la etiqueta adherida al tanque. Si el compresor sigue sin funcionar o no gira, acuda a un Centro de Servicio Autorizado TRUPER.



NO OPERE EL COMPRESOR SIN ACEITE. Utilizar un aceite lubrificante diferente al SAE-30 anulará la garantía.



NUNCA EXCEDA el nivel máximo de presión kPa (PSI) de la herramienta o accesorio a trabajar.



SOLO CONECTE equipos cuyo flujo de aire (CFM y PSI) estén dentro del rango que el compresor puede suministrar.

Recomendaciones de uso y cuidados

16

Póliza de garantía

15

Centros de servicio autorizados

13

Notas

11

Solución de problemas

8

Mantenimiento

6

Puesta en marcha

6

Partes

5

Advertencias de seguridad para uso de compresores neumáticos

4

Advertencias generales de seguridad para herramientas eléctricas

3

Requerimientos eléctricos

3

Especificaciones técnicas

Los gráficos de este instructivo son para referencia, pueden variar del aspecto real de la herramienta.

Guarde este instructivo para futuras referencias.

Para poder sacar el máximo provecho de la herramienta, alargar su vida útil, hacer válida la garantía en caso de ser necesario y evitar riesgos o lesiones graves, es fundamental leer este instructivo por completo antes de usar la herramienta.

ATENCIÓN

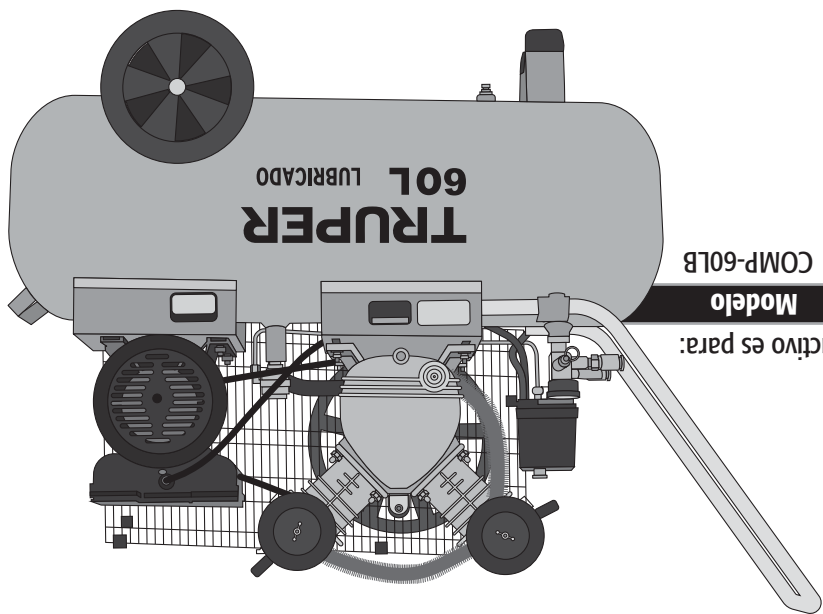


Lea este instructivo por completo antes de usar la herramienta.



ATENCIÓN

COMP-60LB



19005 COMP-60LB

Código Modelo

Este instructivo es para:

Instructivo de Compresor horizontal de banda

60 L
(15.8 gal)
Tanque

TRUPER®

ESPAÑOL
ENGLISH